

KOLDING SYDBANER 1911 - 1948



Et allersidste privatfoto taget ned over Kolding Sydbangaard fra broen som førte Osterbrogade over baneterrænet. Vognene er tydeligt oprangeret med henblik på salg. De to stammer af åbne godsvogne, som blev brugt til at optagningen af skinner og sveller ses også. Billedet er formentligt fra omkring 1951.

*Et vers skrevet frit efter
Tycho Brahe som et
farvel til sydbanerne*

*„Da jeg ej sku' køre mer
ikke lade fløjten skingre
alt er ramlet med et brag
Har I glemt hvad alle ved,
det var mig, som altid kørte
under Krigstis tunge mørke
alt hvad jeg har kunnet orke,
Har I glemt min saglighed*



**Historien om banerne
i
„De otte Sogne“**

Tekst og layout: Svend Erik Brodersen

Bestilling af Sydbanebogen.

Lokomotivklubben KLK følger succesen fra Troldhede-banebogen op med udgivelsen bogen om Kolding Syd-baner. Banen blev indviet i 1911, men allerede nedlagt igen i 1948. KLK har sin oprindelse i Kolding og ser det som en naturlig opgave at udgive denne bog.

Forfatteren, Svend Erik Brodersen, boede som barn i Vamdrup, i et hus med Vamdrup Østbanegaard som nærmeste nabo. Aller ede som 10-årig begyndte hans interesse for Kolding Sydbaner og det har holdt ved lige siden. Svend Erik Brodersen har en omfattende samling af effekter af forskellig art fra Kolding Sydbaner og mange notater fra personer med tilknytning til banerne. Det er der nu kommet en fantastisk spændende bog ud af, der ikke alene fortæller historien om banerne, men også anlægsarbejdet, stationerne, driften, personerne omkring banerne og de egne som banerne betjente.

Svend Erik Brodersen, der er journalist, har gennem 5 år arbejdet på bogen. Det er blevet til en bog på 326 sider, med over 300 billeder (de fleste ikke tidligere offentliggjorte), originale sporplaner, køreplaner, tegninger af stationer, remiser, rullende materiel m.v. Hele banens historie er grundigt beskrevet lige fra begyndelsen, hvor man planlagde banerne som smalsporede, over forløbet i banernes levetid med de udfordringer de havde, og til den dramatiske lukning i 1948.

En bog fyldt med både jernbanehistorie og lokalhistorie.

Al arbejdskraft i klubben er frivilligt og ulønnet.

Lokomotivklubben KLK har knap 300 medlemmer som alle modtager klubbens blad Togfløjten 4 gange årligt.

Yderligere information kan fås på www.klk.dk

Bogens pris er kr 399,00 excl. Forsendelse og kr 349,00 excl. Forsendelse ved forhåndbestilling inden 1 oktober 2009.

Bogen er på 326 sider i A4 format og fyldt med mange spændende billeder, mange i farver.

Betaling foregår enten ved girokort eller bank overførelse. Faktura vedlægges bogen. Betal venligst ikke forud. !

Bogen udkommer 1 november 2009 og fremsendes herefter til dem der har forudbestilt.

Bestilling kan foretages ved at indsende nedenstående talon, eller gå ind på www.klk.dk.

Lokomotivklubben KLK bevarer fortiden for fremtiden.

Bestilling:

Navn _____

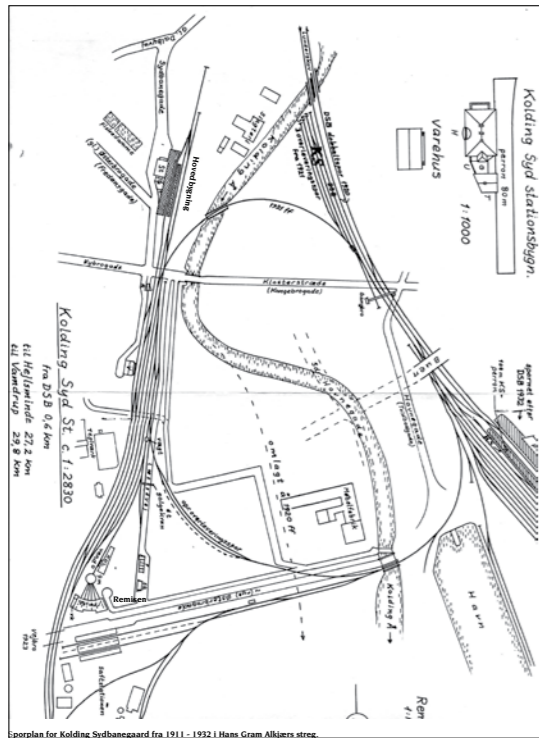
Adresse _____

Telefon _____

e-mail _____

Antal. _____

Sendes til **Lokomotivklubben KLK,
Bakken 21,
6640 Lunderskov.**



Plan for Kolding Sydbanegaard fra 1911 - 1932 i Hans Gram Ahlbers strek.



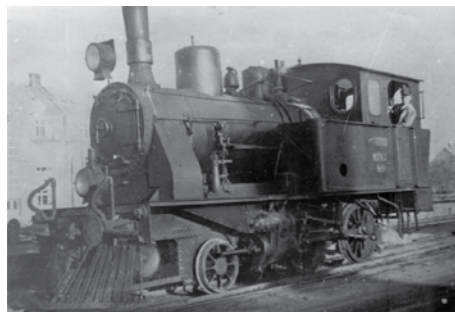
DSB lokomotiv type 11 i remisen i Hejlsminde i 1947-48. Lokomotivet var på tidspunktet indviet af KS. Læs mere om dette senere i bogen. Nedenst ses en smule af drejebænken. (Privatfotoarkiv SEB).



Forfatteren af nærværende bog blev i 2005 bledt om at påvise, hvor drejebænken i Hejlsminde havde ligget. Der blev henført greset i lunden, og resterne af betonfundamentet kom frem. Det tidligere fundament målte 1,7 meter, fordi der skulle bygges et nyt parovhus på stedet.



Remisen i Hejlsminde i 2003. Det ses tydeligt på murværket i væggen, hvor porten var ind til sad. I den længere bygningen primært som beboelse, der er indrettet i de lokaler, hvor lokomotivpersonalet overnattede. Eieren og beboeren hedder Lilly Hansen (2007), og hun har boet der siden 1949, og for den tid fungerede hun ved sydbanerne i Hejlsminde som rengøringsdame.



Motorvogn KS M 1 holder ved personen på Kolding Sydbanegaard klar til at køre ud på dens sidste tur med ordinært tog til Vamdrup. (Foto: Peter Thastum til Kolding Folkebladarkiv SEB).

vefsensagtig, og sangmønstret løjede Tøjene ud i Remisen, hvor de nu bliver stående. Et Tidsløst er tilbagelagt. De fleste siger desværre - sagde det i hvert Fald i Gaar!

Med Tårer i Øjnene

Isåden: Afsangen fra Kolding var Personalet samlet til en lille Højtidelighed på Sydbanestationen. Formanden, Sparekassedirektør Clausen, Odls, takkede for velsagtens Arbejde i Tidens Løb, og man hilste på formanden ved et Glas Vin.

Blandt de Retende saas Borgmester Jørgen, Kolding (der ogsaa deltog i Egtoalbanens sidste Tur i 1930) Viceborgmester Tøgløer M. Larsen og Direktør Berring. Cyriaa Bademester Mølling med Fru. Tjørndalbanestallen, deltog. Bademesterens sagde - Hvor er det trist, at se saa mange Mennesker med Tårer i Øjnene ...



Formanden, Hans Clausen, Odls, med tilhæftens tog en smule med noget af personalet, for han for sidste gang kørte med, så egen tog hjem til Odls. Med ryggen til ses Tøgløer M. Larsen, som var togfører på det sidste tog til Hejlsminde. (Foto fra Kolding Folkeblad).

Formanden var med Formanden med på sidste Tur

„Hvis Befølgningen havde været klar over, at det var Alvor var det næppe blevet til noget“.

Paa Vamdrup-Linien førtes det sidste Tog af en af Pioneererne. Lokomotivfører Beckmanns og Tøgløer Christiansens. Hejlsminde, som har haft deres Livsgering paa Sydbanerne siden Starten i 1911.

Målt rånterret skaaud drejer Beckmanns de forskellige Reguleringsaanlæg paa Instrumentværet i Motorvognens Førerkab, og den gamle Motorvogn lægger alle 75 Hestekræfter i til den sidste Kraftanstrengelse og dimonstrerer, at den langtfra er såldst endda.

- Ja, den kunde saamænd holde nogle Aar selv om den er af Aargang 1918, bemærker Beckmann med et Smil, og det er endda adskillige Aar siden, jeg har ført Motorvogn sidst, saa det er morsomt at se, at den ligger Een endnu. Motorvognføreren ved Vognen har fik en Stilling ved en Privatbane paa Sjælland forleden og jeg lovede ham at køre den sidste Tur i Dag, saa han kunde komme ud stiel. Det er ellers min Fridag.

- Men nu Jaar De vel Fridage nok, Beckmann? - Ja, jeg er 67 - saa jeg gaar af med Pension nu - hule Pension, for Banerne kan jo ikke betale deres Andel, Dyrindstillaget til Pensionen, naar de træder i Livetiden. Det havde været bedre, om man kunde have