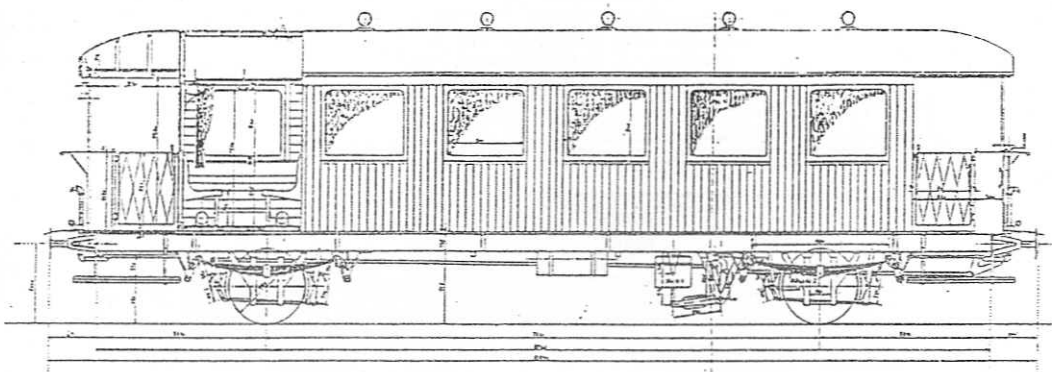


PERSONVOGN KS C3
BYGGET 1911
HOS SCANDIA I RANDERS



Akselafstand:	7,22 m
Længde over puffer:	12,99 m
Taravægt:	13,82 tons
Antal Siddepladser:	44

I 1911 åbnedes privatbanen KOLDING SYDBANER (KS), der trafikerede strækningerne Kolding Sydbanegaard - Hejlsminde, samt Kolding - Taps - Vamrup.

Til denne bane blev der ved åbningen, anskaffet 7 personvogne, bla. KS C 3. Disse vogne var alle af den, på det tidspunkt, mest moderne type, og blev alle benyttet af banerne indtil deres nedlæggelse i 1948.

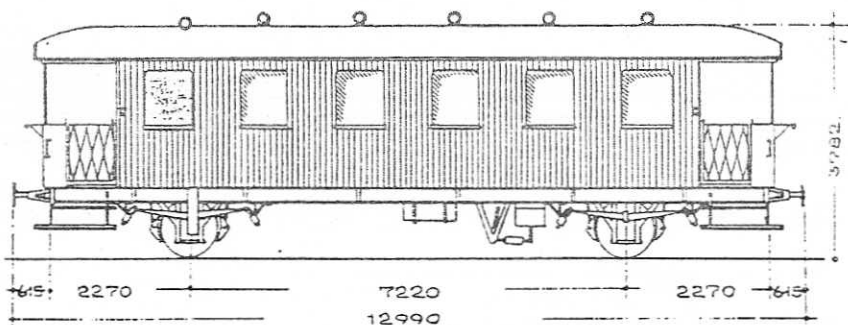
I 1949 blev KS C 3 købt af den vestsjællandske privatbane HØNG-TOLLØSE JERNBANE (HTJ), hvor den kom til at hedde HTJ C 25. Her tjente den banen indtil 1970. Dog var vognen henstillet i en grusgrav i de sidste år.

I 1970 købte KLK så vognen, og gik i 1973 igang med en restaurering, der afsluttedes i 1975. Idag fremstår vognen i en lidt usædvanlig udførelse, idet den i den ene ende er indrettet, som vognen så ud, efter ombygningen hos HTJ i 1950, mens der i den anden ende er monteret en kiosk i den ene side, og nogle af de originale træsæder fra KS i den anden side.

Siden 1975 har vognen været anvendt i klubbens Veterantog.

PERSONVOGN TKVJ C 21
 BYGGET 1917
 HOS SCANDIA I RANDERS

Akselafstand	7,22 m.
længde over puffer	12,99 m.
Taravægt	13,34 tons
Antal siddepladser	56



Ved åbningen af privatbanen TROLDHEDE-KOLDING-VEJEN JERNBANE (TKVJ) i 1917, leverede vognfabrikken Scandia i Randers, 7 stk. 2-akslede personvogne, indrettet med 56 siddepladser på 3. klasse, i 2 store kupeer. En for rygere og en for ikke-rygere. Disse vogne blev hos TKVJ benævnt C 21-27.

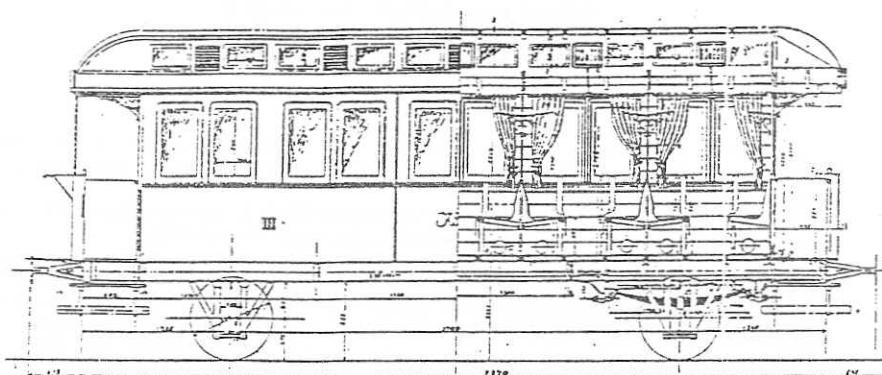
Indtil midten af 1920'erne varetog disse personvogne en stor del af privatbanens persontrafik. Men allerede fra 1925, begyndte TKVJ at sælge ud af C-vognene, da det viste sig, at vognkapaciteten overskred behovet. En anden årsag til den mindre anvendelse af personvogne i driften, var anskaffelsen af motorvogne. Disse var mere økonomiske i drift end de damplokomotivtrukne persontog.

Dog beholdte TKVJ selv 2 af C-vognene, nemlig C 21 og C 22. Disse blev herefter især anvendt som togførervogne i banens godstog, og således nåede C 21, indtil 1968, at køre 935.402 km. hos TKVJ.

I 1968, hvor TKVJ blev nedlagt, erhvervede KLK sig personvognen C 21, som siden 1971, har været en fast bestanddel af klubbens Veterantog.

PERSONVOGN FFJ C 72
BYGGET 1898
HOS SCANDIA I RANDERS

Akselafstend:	5,7 m
Længde over puffer	10,5 m
Taravægt	9,4 tons
Antal siddepladser	46



For en pris af kr. 5.645,- leveredes denne personvogn til Nørresundby-Søby Banens indvielse i 1898.

Som det ses af tegningen, var vognen dengang meget anderledes end nu. Bla. havde den pladebeklædning udvendigt, høje sæderygge med bagagehylder og vinduer i tagrytteren. Opvarmningen var med damp fra lokomotiverne, og belysningen petroleumslamper som sad i taget.

I 1911 indførte Aalborgbanerne elektrisk belysning i togene, og C 72 fik også denne luksus.

I 1930'erne gennemgik vognen en større modernisering, der gjorde den mere anvendelig i de moderne motortog, og det er i denne skikkelse vognen fremstår i dag.

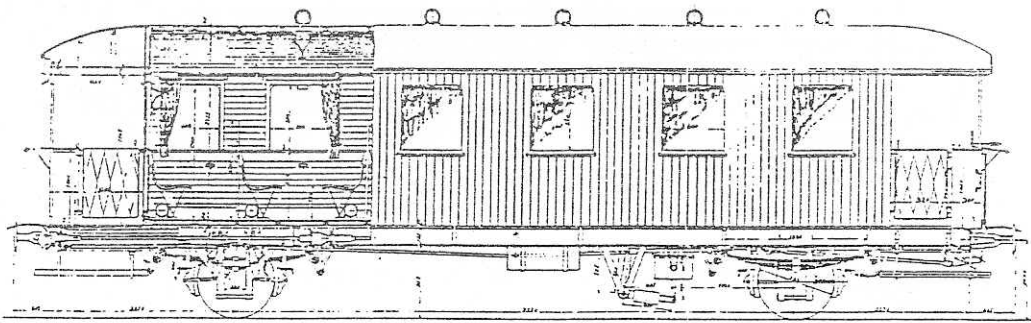
I 1950'erne erstattedes dobbeltbænkene af lædersæder, og nummeret ændredes til C 13, men i 1960 var den trods alt blevet for gammel og degraderedes til værkstedsvogn for telegraftjenesten. Som sådan fungerede den til Aalborgbanerne lukkede i 1969.

På det tidspunkt købtes den, tillige med andet materiel af en jernbaneklub, der i 1980 videresolgte den til et af KLK's medlemmer.

Vognen blev afgivet til drift i 1987, efter 2000 timers restaureringsarbejde og en udgift på ca. 25.000 kr. Ca 4½ gange så meget som den kostede at anskaffe i 1898.

PERSONVOGN HHJ C 25
BYGGET 1916
HOS SCANDIA I RANDERS

Akselafstand:	7,22 m
Længde over puffer:	12,99 m
Taravægt:	13,34 tons
Antal Siddepladser:	53



Til åbningen af den østsjællandske privatbane KØGE-RINGSTED JERNBANE (KRB), i 1916 leverede vognfabrikken Scandia i Randers ialt 3 personvogne. Disse var littereret KRB A 1, A 3 og B 2. De 2 forstnævnte var indrettet med 53 siddepladser på 3.klasse, og den sidstnævnte med både 2. og 3. klasse.

Hos KRB, var disse vogne rigeligt til at bestride den daglige persontrafik, og efterhånden som banen blev motoriseret med Triangelmotorvogne, svandt behovet for personvogne hos KRB. Til gengæld kunne HADS-NING HERREDERS JERNBANE (HHJ), som kører mellem Århus og Odder og Hou, bruge vognene. Først lejede HHJ vognene af KRB - i 1943 - og et par år senere, i 1946/47, købte HHJ, de 2 A-vogne. Disse blev nu ombygget, med lædersæder, og genopstod derefter som henholdsvis HHJ C 25 og C 26.

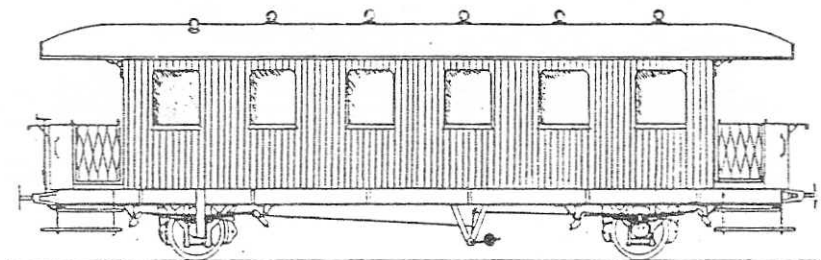
Herefter blev HHJ C 25 anvendt hos privatbanen, frem til 1968. Senere havnede HHJ C 25, så via Dansk Jernbaneklub, hos KLK i 1976. Her blev vognen straks indsat i klubbens Veterantog. Senere har den dog været ude af drift, for at gennemgå en istandsættelse.

I forbindelse med genåbningen af Jernbanemuseet i Odense i dagene 16-17. april 1988, kunne KLK så atter lade HHJ C 25 indgå i klubbens Veterantog.

LOKOMOTIVKLUBBEN KLK

PERSONVOGN OMB C 16
BYGGET 1911
ARLÖF I MALMÖ

Akselafstand:	7,22 m
Længde over puffer:	12,97 m
Taravægt	13,67 tons
Antal Siddepladser:	44



Ved åbningen af privatbanen ODENSE-BRENDERUP-MIDDELFART med sidebanen BRENDERUP-BOGENSE (OMB) i 1911, fik banen fra vognfabrikken Arlöf i Malmö, leveret 8 personvogne, som alle var indrettet med 44 siddepladser på 3. klasse i 2 storrum. Henholdsvis rygere og ikke-rygere.

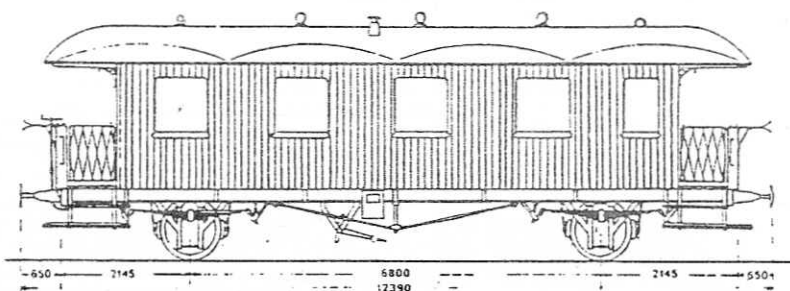
Hos OMB, kunne man se persontog oprangeret af vognene fra 1911, helt op til banens nedlæggelse i 1966, da privatbanen først anskaffede sig skinnebusser til persontrafikken i 1961.

Ved nedlæggelsen i 1966, blev OMB C 16 købt af 2 jernbanevenner, som mente at vognen var værd at bevare for eftertiden. Fra 1972 har disse så stillet vognene til rådighed for KLK, som siden da har anvendt den i klubbens Veterantog.

I vognen kan man bla. iagttage de originale fyrretræspaneler, og sidde på de oprindelige træsæder, som vognen var forsynet med i 1911.

PERSONVOGN OKMJ A 10
BYGGET 1914
HOS SCANDIA I RANDERS

Akselafstand:	6,8 m
Længde over Puffer:	12,39 m
Taravægt:	14,5 tons
Antal Siddepladser:	30



Da privatbanen ODENSE-KERTEMINDE-DALBY JERNBANE (OKDJ) åbnedes i 1900, anskaffedes ialt 4 personvogne til varetagelse af banens persontrafik. Derudover anskaffede banen sig yderligere 4 personvogne i tiden frem til 1914.

For i 1914 blev privatbanen forlænget fra DALBY til MARTOFTE, og banens navn ændret til ODENSE-KERTEMINDE-MARTOFTE JERNBANE (OKMJ). Samme år anskaffede banen sig 2 personvogne fra vognfabrikken Scandia i Randers. Disse var indrettet med 30 siddepladser i 4 kupeer på 2. klasse, og blev benævnt OKMJ A 10 og A 11.

Hos OKMJ blev de 2 personvogne anvendt sammen med de øvrige vogne i banens persontog. Endnu helt frem til 1966, kunne man se vognene i brug hos privatbanen. Bla. fordi OKMJ, først meget sent fik skinnebusser, af den type som næsten alle andre danske privatbaner brugte efter 2. verdenskrig.

I 1966 blev OKMJ nedlagt, og de 2 gamle A-vogne, blev købt af 2 jernbanevenner, som mente at disse, var for gode til at lade ophugge. Fra 1972 har disse personer, stillet A 10 til rådighed for KLK, som siden da har anvendt vognen i klubbens Veterantog.

PERSONVOGN HTJ C 24
BYGGET 1911
HOS SCANDIA I RANDERS

Akselafstand:	7,22 m
Længde over puffer:	12,99 m
Taravægt:	15,05 tons
Antal siddepladser	46

Denne vogn blev bygget i 1911 af Scandia, til privatbanen Kolding Sydbaners åbning samme år. Denne privatbane kørte tog mellem Kolding og henholdsvis Vamdrup over Ødis. og Hejlsminde.

Hos Kolding Sydbaner, kom vognen til at hedde KS C 2, og var ligesom klubbens anden KS-vogn, C 3, en 3. klasses midtergangsvogn med træsæder.

Ved Sydbanernes nedlæggelse i 1948, blev den solgt til den vestsjællandske privatbane Høng-Tollose Jernbane (HTJ), som straks gik i gang med en større ombygning af vognen. De oprindelige sæder blev skiftet ud med nymodens røde lædersæder, vognen blev forsynet med lukkede endeperroner i begge ender, og i den ene ende indrettedes der et mindre postrum, og som sådan anvendtes den i den daglige drift fremtil 1970.

I 1971 købte KLK vognen, og den har siden 1972 været anvendt i klubbens venterantog.

