

Veteranbanen Haderslev-Vojens

Sikkerhedsinstruks SIN H

Udgave 03 / 17.05.2012

Indhold

1 Almindelige bestemmelser.....	2
1.1 Gældende bestemmelser.....	2
1.2 Gyldighed.....	2
1.3 Veteranbaneinfrastrukturforvalter.....	2
1.4 Tilladelse til kørsel på Veteranbanen Haderslev-Vojens.....	2
2 Infrastrukturforhold.....	3
2.1 Generelt.....	3
2.2 Hastighed, belastning, akseltryk m.v.....	3
2.3 Stationer og holdesteder.....	3
2.4 Overkørsler.....	4
3 Personale.....	15
3.1 Nul-tolerance politik.....	15
3.2 Personlig sikkerhedsudrustning.....	15
3.3 Personalets kendskab til SIN H.....	15
3.4 Veterantogsleder (VB 5.3).....	15
3.5 Lokomotivfører.....	16
3.6 Lods.....	16
3.7 Rangerleder (SR §36).....	16
4 Trafikafvikling.....	17

4.1 Generelt.....	17
4.2 Kommunikation.....	17
4.3 Afgangsprocedure.....	17
4.4 Skærpet overvågning.....	18
4.5 Kørsel i mørke og usigtbart vejr.....	18
4.6 Vojens station.....	18
4.7 Styding trinbræt.....	19
4.8 Hammelev trinbræt.....	19
4.9 Haderslev Vest trinbræt med sidespor.....	19
4.10 Kørsel mellem Haderslev Vest og Haderslev By (og omvendt).....	19
4.11 Haderslev By trinbræt.....	20
4.12 Standsning uden for ekspeditionsstederne.....	20
5 Fejl, uorden og ulykker.....	20
5.1 Fejl på banen.....	20
5.2 Langsomkørsel.....	20
5.3 Forebyggelse af brand.....	20
5.4 Uorden ved automatisk sikret overkørsel (SR §11).....	20
5.5 Sikkerhedsmæssige hændelser (VB 14.6).....	20
5.6 Generelle forholdsregler ved uheld og ulykker.....	21
Bilag 1 - Strækningsoversigt Vojens-Haderslev By.....	23

1 Almindelige bestemmelser.

1.1 Gældende bestemmelser.

Kørsel på Veteranbanen Haderslev-Vojens (VHV) afvikles i henhold til:

- Sikkerhedsreglement (SR 1975), udgivet af Banedanmark
- Sikkerhedsinstruks (SIN Ø/V instruks 3, 4, 15 og 18), udgivet af Banedanmark
- Sikkerhedsinstruks (SIN(V) Instruks 26.9 Vojens Rangering), udgivet af Banedanmark
- Veterantogsbestemmelserne (VB 2003), udgivet af Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation

I nærværende sikkerhedsinstruks er fastsat supplerende bestemmelser.

1.2 Gyldighed

SIN H er gyldig fra Vojens' stationsgrænse mod Haderslev til og med Haderslev By ekspeditionssted.

1.3 Veteranbaneinfrastrukturforvalter

Foreningen Veteranbanen Haderslev-Vojens er veteranbaneinfrastrukturforvalter (VIF) i henhold til VB for den del af banen, der er lejet af Banedanmark.

1.4 Tilladelse til kørsel på Veteranbanen Haderslev-Vojens

Kørsel må alene finde sted efter forudgående tilladelse fra VHV. Tilladelse til operatørers kørsel skal være skriftlig. Tilladelsen skal indeholde:

- Kørselstidspunkt og –omfang med angivelse af køreplan
- Oversigt over midlertidige ændringer i strækningshastigheden
- Oversigt over andre midlertidige forhold af betydning for trafiksikkerheden
- Fastlæggelse af ansvar for anmeldelse af eventuel kørsel på Vojens station til Banedanmark.

VHV's sikkerhedsansvarlige udsteder overensstemmelseserklæring for de anvendte køretøjer i henhold til VB. Reglerne for udstedelse af overensstemmelseserklæring i VB finder parallelt anvendelse ved udstedelse af erklæringer til ikke-veterantogskøretøjer (f.eks. arbejdskøretøjer).

Der skal sikres kvittering for modtagelse af VHV's tilladelse til kørsel til operatørerne samt fra Banedanmark.

Veterantogsoperatører skal opfylde kravene givet i VB.

1.4.1 Tilladelse til kørsel til og fra Vojens station

Kørsel på VHV som indebærer kørsel ind på eller ud fra Vojens station skal anmeldes til Banedanmarks togleder Vest senest en måned før forventet kørsel.

Anmeldelsen foretages af VHV's driftsbestyrer.

1.4.2 Arbejdskøretøjer og vedligeholdelsesopgaver

VHV's togleder koordinerer al arbejde på banen i forbindelse med vedligeholdelsesopgaver og herunder kørsel med arbejdskøretøjer på strækningen.

Der må ikke køres med arbejdskøretøjer i de tidsrum, hvor der befinder sig rangertræk på strækningen.

2 Infrastrukturforhold

2.1 Generelt

Strækningen fra Vojens stationsgrænse til og med holdestedet Haderslev By, ejes af Banedanmark, som har udlejet strækningen til foreningen Veteranbanen Haderslev-Vojens. Brugsaftalen med Banedanmark omfatter banens km -1,0 (Haderslev By, Nørregade) til sporskifte 114b/115a (km 11,480) på Vojens station fra Haderslev.

Vojens station er togfølgestation på Banedanmarks strækning 26. Stationsgrænsen til Vojens station ligger i km 11,177 fra Haderslev.

Strækningen har en samlet længde på 12,48 km fra Vojens stationsgrænse til Haderslev By ekspeditionssted.

Bemærk at kilometreringsen tager udgangspunkt fra Haderslev Vest.

2.2 Hastighed, belastning, akseltryk m.v.

Største tilladte hastighed på strækningen Haderslev Vest – Vojens er 40 km/t.

Største tilladte hastighed på strækningen Haderslev Vest – Haderslev By station er 10 km/t.

Største tilladte længde for rangertræk er 90 meter.

Største tilladte belastning er 650 tons, stigningsbogstav E.

Største tilladte akseltryk er 18 tons.

Mindste tilladte bremseprocent er 50.

2.3 Stationer og holdsteder

2.3.1 Vojens station(Oj) km 11,9

Vojens station er overgangsstation til VHV. Stationen er fjernstyret fra FC Fa. Den er udstyret med I-, Pu- samt U-signaler.

Tog til og fra Haderslev ekspederes i spor 0 eller – sædvanligvis – spor 1. Pu-signalet mod VHV fra spor 1 er udstyret med bogstavviser, der har følgende betydning:

- H = Haderslev
- L = Lunderskov

2.3.2 Styding trinbræt (Sü) km 7,8

Perron ved trinbræt er forsynet med SR mærke nr. 17.7.

2.3.3 Hammelev trinbræt (Hm) km 5,6

Perron ved trinbræt er forsynet med SR mærke nr. 17.7.

2.3.4 Haderslev vest trinbræt & sidespor (Hav) km 0,0

Grænsen til ekspeditionsstedet er markeret med SR mærke 17.10, der vender ud mod hovedsporet hhv. mod Vojens og mod Haderslev By. Mærkerne oplyser lokomotivføreren om, at der kommer et sidespor på fri bane.

Sporplanen ses nedenfor. Alle sporskifter er håndbetjent. Sporskifte 19 er aflåst til kørsel i højre gren. Øvrige sporskifter er ikke aflåst. Normalt er sporskifterne stillet til kørsel ad spor 2.

Hele ekspeditionsstedet Haderslev Vest har fald mod Haderslev By

2.3.5 Haderslev By trinbræt (km 1,0)

Perron ved trinbræt er ikke markeret.

2.4 Overkørsler

På Haderslevbanen findes følgende overkørsler. Bemærk at overkørslerne af historiske årsager er nummereret fra Haderslev Vest i begge retninger.

Bane km	Ekspeditionssted (vejens navn)	Ovk. Nr.	Sikret ved	Kilometerangivelse på Ribe Landevej og postnummer	Bemærkninger
11,9	Vojens station	-		-	
11,0	(Hærvejen)	21		-	
10,3	(Volbrovej)	20	Adv K	11,0 (6500)	Nødstrømsforsyning
9,3	(Vojens Mark)	19		10,5 (6500)	
7,8	Styding T (Ringvej vest)	16	Adv	9,0 (6500)	Nødstrømsforsyning
7,4	(Ringvej øst)	15	Adv	8,6 (6500)	
6,7	(Lodenhøj)	14		8,15 (6500)	
6,1	(Brøkkelhusvej)	13		7,3 (6500)	
5,6	Hammelev T (Skovgårdvej)	12	Adv K	6,8 (6500)	
5,3	(Lysbjergvej)	11		(via rundkørsel i 6,1) (6500)	
4,9	(Solbakken)	10		(via rundkørsel i 6,1) (6500)	
4,4	(Melskov Allé)	9		5,5 (6100)	
3,3	(Harkjærgaard)	7		4,4 (6100)	
3,0	(Harkjærgaard øst)	6		4,4 (6100)	
2,3	(Dyringkær)	5		3,5 (6100)	
1,8	(Strenglække)	4		- (6100)	
0,9	(Bøgely)	2		- (6100)	
0,4	(Elmevej)	1	Adv K	- (6100)	Betjenes af rangerpersonalet. Betjeningskasse ved ovk.
0,0	Haderslev Vest T&S	-		- (6100)	
0,2	(Simmerstedvej)	01	Adv	- (6100)	Manuel; betjenes af rangerpersonalet. Betjeningskasse ved ovk.

Ban e km	Ekspeditionssted (vejens navn)	Ovk. Nr.	Sikret ved	Kilometerangivelse på Ribe Landevej og postnummer	Bemærkninger
0,7	(Bredgade)	04	Adv	- (6100)	Korresponderer med gadesignaler. Manuel; betjenes af rangerpersonalet. Betjeningskasse ved ovk.
1,0	Haderslev By T	-		- (6100)	

Overkørsler, der er sikret ved "Adv", er forsynet med signaler for automatisk sikrede overkørsler i (signalerne nr. 11.1 og 11.5).

Overkørsler, der er sikret ved "Adv K", er udstyret med en ældre type overkørselssignal ("kontrolsignal"), der ved ikke-sikret overkørsel er slukket.

3 Personale

3.1 Nul-tolerance politik

Veteranbanen Haderslev-Vojens praktiserer en nul-tolerance politik hvad angår rusmidler. Den sikkerhedsansvarlige forbeholder sig ret til at tage stikprøver og bortvise påvirket personale.

3.2 Personlig sikkerhedsudrustning

Sikkerhedsvest skal bæres af følgende personale:

- Rangerleder i det omfang, denne ikke opholder sig i toget
- Personale, der sikrer overkørsler i uorden (vejbagter)
- Personer, der har tjenstligt ærinde på sporarealet på Vojens station
- Personale, der arbejder i eller ved sporet

3.3 Personalets kendskab til SIN H

Operatøren er ansvarlig for, at det tjenestegørende personale er instrueret i nærværende SIN og de for funktionsområdet krævede regler jfr. VB og nedenfor. Operatøren er også ansvarlig for, at det tjenestegørende personale i nødvendigt omfang er godkendt af VHV's sikkerhedsansvarlige.

VHV's sikkerhedsansvarlige skal sikre sig, at lodser opfylder kravet til strækningskendskab.

Ved kørsel med arbejdskøretøjer påhviler det VHV's sikkerhedsansvarlige at sikre sig, at arbejdsleder og arbejdskøretøjets fører opfylder relevante krav, herunder er instrueret i nærværende SIN H samt de under pkt. 1.1 gældende bestemmelser.

3.4 Veterantogsleder (VB 5.3)

Uagtet bestemmelserne i VB 5.3 er det på Veteranbanen Haderslev-Vojens lokomotivførers opgave at fungere som veterantogsleder medmindre andet specifikt aftales for den enkelte kørsel.

Navn og telefonnummer skal være VHV's togleder bekendt.

Veterantogslederen skal, forinden dagens kørsel påbegyndes, ved kontakt til VHV's togleder, sikre sig, at banen kan befares.

Veterantogslederen skal, efter afslutningen af dagens kørsel, bekræfte at banen er fri overfor VHV's togleder.

3.5 Lokomotivfører

Lokomotivføreren fungerer som rangerleder under kørsel når lokomotivet eller motorvognen er forrest i køreretningen.

Lokomotivførere skal dokumentere strækningsekendskab overfor VHV's sikkerhedsansvarlige eller medgives strækningsekendt lods, som i så fald fungerer som rangerleder i stedet for lokomotivføreren.

Lokomotivførere skal:

- have blå sikkerhedsprøve eller licens og certifikat fra erhvervsmæssig operatør
- være fortrolig med nærværende SIN
- være strækningsekendt eller medgivet lods
- være godkendt af den sikkerhedsansvarlige for VHV.

3.6 Lods

Lodser skal:

- være strækningsekendt lokomotivfører eller strækningsekendt rangerleder
- have blå sikkerhedsprøve eller licens og certifikat fra erhvervsmæssig operatør
- være fortrolig med nærværende SIN H
- være godkendt af den sikkerhedsansvarlige for VHV

3.7 Rangerleder (SR §36)

Rangerlederen skal:

- Have fornøden viden om indretningen af stationer, sidespor m.v. samt strækningsekendskab til den delstrækning, hvorpå rangeringen skal udføres
- have blå sikkerhedsprøve eller tilsvarende sikkerhedsprøve fra kommerciel operatør
- være instrueret i nærværende SIN
- være instrueret i og godkendt til rangering på Vojens station
- være godkendt af den sikkerhedsansvarlige for VHV

Afsluttet rangering meldes til lokomotivføreren.

4 Trafikafvikling

4.1 Generelt

Der må kun være et rangertræk ad gangen mellem Vojens og Haderslev By.

Al kørsel foregår som rangering jf. SR § 36.

Trækkraften skal være forrest i køreretningen Vojens - Haderslev Vest og retur. Der må skydes mellem Haderslev Vest og Haderslev By. Når der skydes skal rangerleder forholde sig jfr. afsnit 4.10.

4.1.1 Aflysning af tog (SR §84)

Rangertræk kan aflyses af VHV's togleder.

Aflysning af rangertræk meldes til FC Fa.

4.2 Kommunikation

De overordnede kommunikationslinier ved drift er vist på nedenstående figur:

Lokomotivfører/lods (hhv. veterantogsleder, hvis denne undtagelsesvist ikke er lokomotivføreren) skal være forsynet med mobiltelefoner. Numrene skal være indbyrdes kendt og kendt af VHV's togleder.

Lokomotivfører/lods (hhv. veterantogsleder, hvis denne undtagelsesvist ikke er lokomotivføreren) skal være bekendt med telefonnummeren på VHV's togleder.

FC Fa skal være bekendt med telefonnummeret på lokomotivfører/lods (hhv. veterantogsleder, hvis denne undtagelsesvist ikke er lokomotivføreren) når kørslen omfatter Vojens station.

Telefonnummeret til FC Fa er 8227 2032.

4.3 Afgangprocedure

Rangertræk må afgang fra et holdsted eller fra et stop på fri bane for ind- og udstigning af rejsende, når lokomotivføreren har sikret sig, at:

- afgangstiden er inde
- "færdigmelding" er modtaget i rangertræk med togfører
- tilladelse til videre rangering er modtaget fra rangerleder

På Vojens station skal der desuden være:

- foretaget signalgivning for rangertrækket eller
- modtaget tilladelse til udrangering
- modtaget tilladelse fra VHV's togleder til at befare strækningen.

4.4 Skærpet overvågning

4.4.1 Dagens første tog

Det påhviler lokomotivføreren, lodsens og rangerlederen at udvise skærpet overvågning af banen i forbindelse med dagens første rangertræk jfr. VB.

Uagtet at banen efterses og vedligeholdes på vegne af veteranbaneinfrastrukturforvalter skal dagens første rangertræk gennemføres med særlig forsigtighed og hastigheden skal afpasses, således at det til enhver tid kan bringes til standsning før eventuelle forhindringer (væltede træer, bortskyllet ballast osv.).

Konstaterede fejl, der ikke kan udbedres med det samme, meldes til VHV's togleder. Det påhviler henunder veterantogslederen i samarbejde med lokomotivfører, lods og rangerleder at afgøre, om kørslen kan fortsætte på forsvarlig vis. I tvivlstilfælde kontaktes VHV's togleder.

4.4.2 Personer i sporet

Førere af arbejdskøretøjer og lokomotivførere gøres opmærksom på fare for personer i sporet samt behovet for særlig agtpågivenhed.

4.4.3 Åbentstående døre

Togpersonalet indskræpes særligt opsyn med at døre er lukkede og sikrede under afgang og kørsel.

4.4.4 Åbne endeperroner

Togpersonalet indskræpes særligt opsyn med passagerer på åbne endeperroner.

4.5 Kørsel i mørke og usigtbart vejr

I tåge og usigtbart vejr: Overkørsler passeres med 10 km/t; umiddelbart før overkørslen og under passage afgives lydsignal "Giv Agt".

4.6 Vojens station

4.6.1 Udkørsel fra Vojens station

Udkørsel fra Vojens station sker for signal. Lokomotivføreren anmoder FC Fa om at stille signal til udkørsel mod Haderslev umiddelbart inden afgangstid, forudsat at lokomotivføreren skønner, at rangertrækket vil være klar til afgang. FC Fa stiller signal til udkørsel ved anmeldt afgangstid.

Signal "kør" fra U-signal gælder alene til stationsgrænsen. Kørsel herefter kræver tilladelse fra VHV's togleder.

4.6.2 Indkørsel på Vojens station

Indkørsel på Vojens station sker for signal. Når rangertrækket holder for stop ved I-signalet til Vojens station, ringer lokomotivføreren/lodsens til FC Fa.

4.6.3 Rangering på Vojens Station

Tilladelse til rangering på Vojens skal indhentes af rangerlederen ved FC Fa. Efter afsluttet rangering melder rangerleder til FC Fa at rangeringen er afsluttet.

4.7 Styding trinbræt

Lokomotivføreren på standsende rangertræk mod Haderslev skal sikre sig, at bageste vogn er fri af overkørsel nr. 16.

4.8 Hammelev trinbræt

Lokomotivføreren på standsende rangertræk mod Haderslev skal sikre sig, at bageste vogn er fri af overkørsel nr. 12.

4.9 Haderslev Vest trinbræt med sidespor

Ankommende rangertræk ekspederes normalt i spor 2; omløb foretages gennem spor 1.

4.9.1 Indkørsel på Haderslev Vest

Det er lokomotivførerens ansvar at de sporskifter, der skal befares, er i korrekt stilling.

4.9.2 Udkørsel fra Haderslev Vest

Når der har fundet rangering sted på Haderslev Vest, må videre kørsel mod Vojens eller Haderslev By først finde sted når:

- lokomotivføreren har modtaget meldingen "rangeringen afsluttet" fra rangerlederen
- den foreskrevne bremseprøve jfr. SR §66 er afsluttet
- den foreskrevne afgangprocedure jfr. denne SIN er gennemført.

4.10 Kørsel mellem Haderslev Vest og Haderslev By (og omvendt)

På grund af manglende omløbsmulighed på Haderslev By må togstammer skydes over denne strækning under forudsætning af:

- rangerleder tager sikkert ophold på endeperronen af den vogn, der bliver forrest i køreretningen
- der er etableret sikker kommunikation mellem lokomotivfører og rangerleder ved hjælp af rangerradio med kontroltone
- at hastigheden afpasses efter forholdene således at rangertrækket kan standses foran pludselige forhindringer (særligt overkørslerne over Bredgade og Simmerstedvej).

4.11 Haderslev By trinbræt

Perronsporet ligger umiddelbart før det sted, hvor banen tidligere krydsede Nørregade og fortsatte mod havnen. Det påhviler rangerleder og lokomotivfører at udvise særlig agtpågivenhed, således at der ikke er risiko for at et tog rangeres ud over gaden. Dette indebærer:

- Hastigheden ved kørsel til perron afpasses efter forholdene.

4.12 Standsning uden for ekspeditionsstederne

Standsning andre steder end på ekspeditionsstederne for udveksling af passagerer, skal forud være aftalt med VHV's togleder.

Der skal bruges mobile trin, så sikker ind- og udstigning kan foretages.

5 Fejl, uorden og ulykker

5.1 Fejl på banen

Fejl på banen vedr. spor, sporskifter, overkørsler og signaler m.v. skal meldes til den VHV's togleder.

5.2 Langsomkørsel

Alle midlertidige ændringer i strækningshastigheden i forhold til denne SIN meddeles af VHV's driftsbestyrer til operatøren i forbindelse med udstedelse af skriftlig tilladelse til kørsel.

5.3 Forebyggelse af brand

I tørre perioder – i praksis når de lokale brandmyndigheder udsteder afbrændingsforbud – skal brug af damplokomotiv undgås og togene i stedet fremføres med diesellokomotiv.

I øvrige tørre perioder skal der efter driftsbestyrerens vurdering sættes brandvagt på togets bageste vogn.

5.4 Uorden ved automatisk sikret overkørsel (SR §11)

Fejl ved automatisk sikret overkørsel skal omgående meldes til VHV's togleder.

Uagtet bestemmelserne i Banedanmarks SIN instruks 15 må drejekontakterne på overkørslerne stilles til "afbrudt" når uorden gør det nødvendigt. Den sikkerhedsansvarlige ved VHV skal underrettes herom.

Overkørsler, der er stillet til "afbrudt", må kun tilbagesilles efter aftale med VHV's sikkerhedsansvarlige.

5.5 Sikkerhedsmæssige hændelser (VB 14.6)

Operatøren samt VHV's togleder melder sikkerhedsmæssige hændelser til VHV's sikkerhedsansvarlige efter hver køredag.

Tilsvarende gives en meddelelse til den sikkerhedsansvarlige, såfremt der ikke har været sikkerhedsmæssige hændelser.

5.5.1 Havarikommissionen

Ved følgende sikkerhedsmæssige hændelser skal Havarikommissionen straks underrettes på vagttelefon 3314 7080:

- Situationer hvor jernbanekøretøjer er impliceret i kollision eller afsporing uanset form og omfang
- Påkørsler i overkørsler uanset omfang
- Ulykker hvor personer omkommer eller kommer alvorligt til skade, dog ikke ulykker, hvor der formodes at være tale om selvmord eller selvmordsforsøg, og hvor politiets første undersøgelser ikke giver anledning til at antage andet
- Rangeruheld med betydelige materielle skader
- Brand i jernbanekøretøj
- Situationer hvor sikkerheden i øvrigt har været udsat for alvorlig fare

Ved andre hændelser skal indberetning ske inden tre dage. Se i øvrigt www.hclj.dk.

5.6 Generelle forholdsregler ved uheld og ulykker

Nærmere oplysninger findes i beredskabsplanen (Dokument VHV04).

Det er samtlige tjenestegørende personers pligt at have kendskab til indholdet af beredskabsplanen. Planen udleveres af VHV's sikkerhedsansvarlige.

5.6.1 Umiddelbare aktiviteter

Førstehjælpens fire hovedpunkter i prioriteret rækkefølge:

1. Stands ulykken, skab overblik og sikring
2. Giv livreddende førstehjælp
3. Tilkald hjælp
4. Giv almindelig førstehjælp

5.6.2 Tilkaldelse af hjælp

Tilkaldelse af hjælp foretages af togets personale. Er der brug for akut hjælp, sker det via alarmcentralen (112). I mindre presserende tilfælde anvendes det almindelige nummer til Falck (7010 2030) og politi (114).

Oplys:

- Hvad der er sket
- Hvor er ulykken sket
- Hvor mange tilskadekomne er der tale om
- Hvilken hjælp, der er påkrævet (ambulance, brandslukning)
- Hvor du ringer fra

Oplys en så præcis stedbetegnelse som muligt (se oversigten over vejkrydsninger i afsnit 2.4) og få i nødvendigt omfang nogen til at vise redningsmandskab vej til uheldsstedet. Opmærksomheden henledes på, at personalet på alarmcentralen sædvanligvis ikke er lokalkendt.

5.6.3 Efterfølgende aktiviteter

Underret VHV's sikkerhedsansvarlige hurtigst muligt uden at tilsidesætte andre, akutte aktiviteter. Underret om nødvendigt havarikommissionen.

Sørg for registrering af navne og adresser på eventuelle vidner og tegn en skitse af uheldsområdet og suppler med fotos.

Veterantogslederen og VHV's togleder træffer beslutning om:

- Videretransport af de rejsende
- Hjemtransport af materiel og personale
- Aflysning af kørslen

Er lokomotivføreren i sin egenskab af veteranogsleder ikke i stand til at foretage disse opgaver, varetages de i stedet af togføreren.

Bilag 1 - Strækningsoversigt Vojens-Haderslev By