

Indhold

Indhold, billeder og kolofon	2
Forord	3
Stationen i Grindsted. <i>Af Martin Wilde</i>	5
De kørende skolepatruljer. <i>Af Martin Wilde</i>	18
Den skæve Bane. <i>Af Ole Lenarth Nielsen</i>	19
Veterantogs dødshyl gjaldede over Grindsted. <i>Af Martin Wilde</i>	34
Den første. <i>Af Ole Lenarth Nielsen</i>	35
Troldehedebanen – Danmarks længste privatbane. <i>Af Martin Wilde og Ole Lenarth Nielsen</i>	56
Når held og uheld er ude. <i>Af Martin Wilde</i>	80
En stille, beskeden vesttjyde. <i>Af Ole Lenarth Nielsen</i>	81
Mellem Grindsted og Varde. <i>Af Poul Andersen</i>	99
Kort over jernbanerne omkring Grindsted	100
Litteraturliste	101

Billeder

Forsidebilledet:
Grindsted banegård set fra luften en gang i 1950’erne. *Foto: Aalborg Lufthfoto, arkiv Det kongelige Bibliotek.*

Titelblad:
Grindsted banegårds stationsskilt sidder i 2014 endnu på sin plads over indgangen til stationens ventesal, der nu er ventesal for rutebilrejsende. Den 22. oktober 2014. *Foto: Martin Wilde.*

Side 3:
Stationsskilt i Grindsted. I baggrunden en Interfrigo kølevogn. *Foto: Gunnar W. Christensen.*

Bagsiden: CFL Cargo MX 1023 forlader Grindsted med det ugentlige godstog den 21. maj 2012. *Foto: Martin Wilde.*

Hedens dronning

En antologi om jernbanerne i Grindsted

er udgivet af Støtteforeningen KLK.
Bestilling mv. se internethjemmesiden: www.klk.dk.

Tekst: Ole Lenarth Nielsen, Martin Wilde og Poul Andersen.
Layout og tilrettelæggelse: Martin Wilde.
Brødtekst er sat med Garamond, rubrikker med Adobe Garamond Pro og billedtekster med Arial.
Repro: Martin Wilde
Tryk: Buchs AS. Kertemindevej 15, 8940 Randers SV.
Printed in Denmark 2014.

Copyright: Ole Lenarth Nielsen, Martin Wilde, Poul Andersen og fotograferne 2014.

ISBN: 978-87-980484-7-3

1. oplag, november 2014.

Kopiering eller anden form for mangfoldiggørelse af denne bog på papir eller via elektroniske medier er – udover korte uddrag til brug i anmeldelser – ikke tilladt ifølge gældende dansk lov om ophavsret.



Forord

Kære Læser,
Bogen, du sidder med, er en nyskabelse i dansk jernbanelitteratur. Det er den første antologi indenfor området.

Ordet »antologi« stammer egentlig fra antikkens Grækenland og betyder »blomstersamling«. I moderne sprogbrug dækker det over udvalgte digte eller litteraturprøver på én eller flere forfatters arbejde. Da vi har oplevet, at vore artikler har en vis lokalhistorisk interesse, lå det lige for at lave nærværende antologi om jernbanerne til Grindsted i anledning af 100 året for åbningen byens første jernbane: Vejle – Vandel – Grindsted Jernbane. Vi havde allerede skrevet artikler om selve Grindsted station, statsbanestrækningen og Varde – Grindsted Jernbane i Lokomotivklubben KLK’s og siden 2010 Støtteforeningen KLK’s medlemsblad »Togfløjten«. Samtidig havde den ene af bogens forfattere fået fat i en række, hidtil, ukendte fotos fra Vandelbanen, som skulle bruges til en artikel i Togfløjten. Men under en af vore telefonsamtaler fødtes idéen om i stedet at samle artiklerne i en bog, som er blevet til denne antologi.

De tidligere nævnte artikler er tilrettet og opdateret med ny information om indtrufne begivenheder siden deres oprindelige udgivelse i Togfløjten. Ar-

tiklerne om Trolldhede – Kolding – Vejen Jernbane og Vandelbanen er nyskrevne.

Vi vil gerne benytte lejligheden til at takke vore faste billedleverandører; Vigand Rasmussen, Svend Hovard, Hans Jørn Fredberg, Erik Schou Andersen, Steen Christensen og Holger B. D. Sørensen. Ud over trofast at bidrage til vore artikler i Togfløjten har de også har vist deres store velvilje i forbindelse med dette projekt. Desuden har en række andre fotografer og arkiver leveret billeder og oplysninger til bogen. Det vil gå for vidt, at nævne dem alle her, de er behørigt krediteret i forbindelse med de relevante billeder. Samtidig skal der lyde en stor tak til Torben Plagborg og Thomas Tjørnehøj, som har læst grundig korrektur på antologiens artikler.

Vi håber, at antologien bliver godt modtaget, da overskuddet går ubeskåret til Støtteforeningen KLK’s formål; at støtte Syddjyllands Veterantogs arbejde med at drive og vedligeholde den uvurderlige kulturarv, som veterantoget repræsenterer.

Vi håber, du vil have glæde af bogen.

Kolding og Kokkedal, september 2014

Martin Wilde og Ole Lenarth Nielsen