

VETERANTOG

Passion, i røg og damp

Alle elsker veteran tog. Men nogle gør mere ud af kærligheden end andre.



Der er noget med gamle damplokomotiver, som især mænd kan lide. De store maskiner. Lugten af kul, røg og tjære. Mindet om en tid, hvor verden var overskuelig og til at forholde sig til. Maskineri og mekanik, der enten bare holder, eller kan holdes kørende ved hjælp af ståltråd og lidt snilde.

Jeg er på besøg hos Lokomotivklubben KLK. Klubben kører med sine gamle lokomotiver i mange sydjyske byer. Vejle, Fredericia, Kolding, Lunderskov, Haderslev, Åbenrå og Sønderborg for nu at nævne nogle af dem.

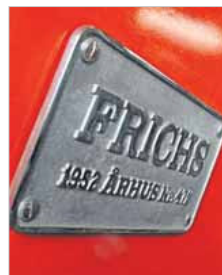
Jeg sidder sammen med Johannes Gravgaard, der er bestyrelsesmedlem i foreningen. Vi sidder i et kolonnehus helt ned til jernbanen i Lunderskov mellem Kolding og Vejen. Lige ovre på den anden side ligger Lunderskov Station.

Huset er gammelt. Malingen på døren er krakeleret, og afstanden mellem skallerne er næsten større end skallerne selv. En skovsnejl er kravlet ind gennem den lidt åbne dør. Her er køligt men hjertevarmt i en grad, der kan overraske en besøgende, som knap kunne finde det store men

anonymt beliggende sted for bunden af Bakken.

- Det kan være svært at sige, hvorfor man kan lide noget. Men for mit vedkommende handler det om den kultur- og industrihistorie, de gamle tog repræsenterer, siger Johannes Gravgaard.

- Men interessen kan også komme af, at man legede med modeltog som barn. Eller at man som håndværker er fascineret af de gamle tekniker, togene og dampmaskinerne repræsenterer, tilføjer han.



Vognmester Finn Petersen er ved at klargøre en værkstedsvogn til syn.

LUK SUS TIL BUD

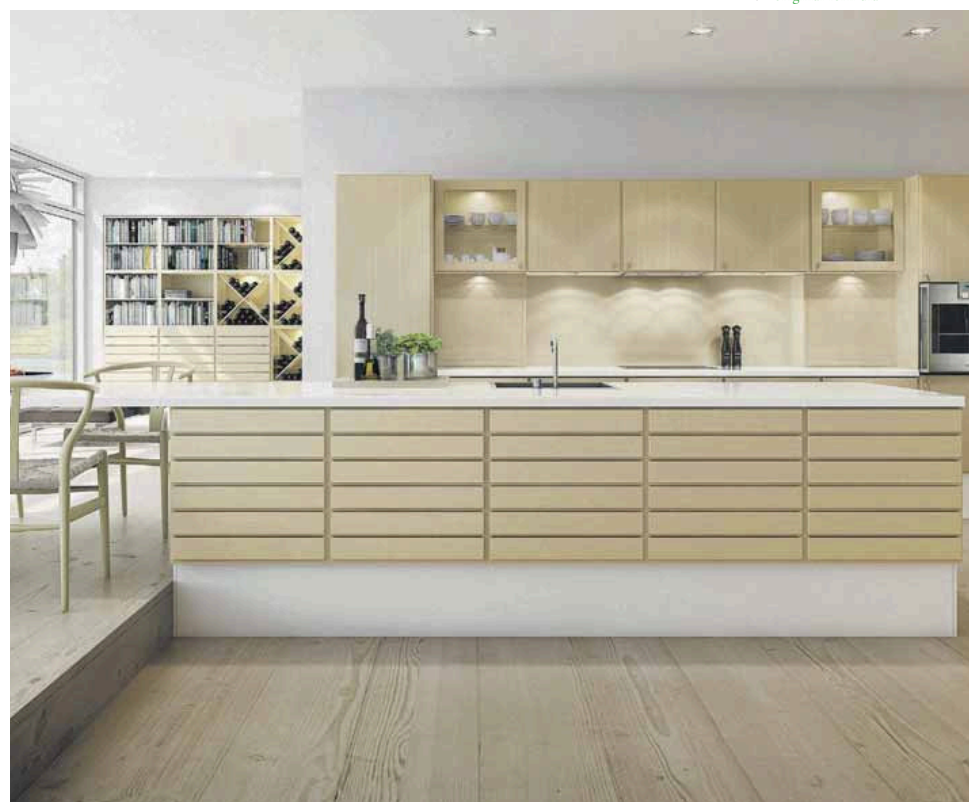
future original minimalist

Luksuriøst Åbent Hus
i weekenden
lørdag og søndag
kl. 10.00-15.00

Vi holder åbent hus med et overordentligt luksuriøst tilbud. I forbindelse med køb af et Multiform køkken får du ikke alene et arkitekttegnet indretningsforslag, men også snedkermonteringen af dit nye køkken - ganske gratis.

Vi glæder os til at møde dig - og dine køkkendømme.

Tilbuddet gælder frem til den 30. november 2009.



FORM 1 original formula

MULTIFORM Design Center, Vejlevej 164, 6000 Kolding, tlf. 3214 1517

MULTIFORM
www.multiform.dk



fortsat fra side 6

Den store verden

For nogle af KLK's medlemmer repræsenterer de gamle tog noget mere højtravende: Mindet om barndommen. Eller drømmen om fjerne lande og ubegrænsede muligheder.

Mens snakken er gået i det gamle kolonnehus, har Steen Christensen arbejdet i den anden ende af lokalet, hvor der skal monteres en ny bordplade.

- Jeg voksede op i midten af ingenting, i Vorbasse. Den by var intet uden jernbanen. Intet kom til eller fra byen uden at gøre brug af jernbanen, siger han, mens han lægger den elektriske skruetrækker fra sig og bliver fjern i blikket.

- Jeg kan huske, at jeg som barn betragtede jernbaneskinneerne. Jeg fulgte dem med øjnene helt ud til horisonten, mens jeg tænkte på, at skinnerne gik helt til Rom. Når jeg rørte ved skinnerne, rørte jeg på en måde lidt ved Rom. Det var stort for en dreng i Vorbasse, siger han.

Det sæt tanker og de drømme, som skinnerne og de store dampmaskiner satte ham i livet dengang, holder endnu. Derfor er han medlem af KLK.

300 medlemmer

Lokomotivklubben KLK har omkring 300 medlemmer. Cirka 30 er aktive i den forstand, at de deltager i kørslerne om sommeren og renoveringerne om vinteren. Dertil kommer markedsføring, ajourføring af arkivet osv.

- Vi mødes her i remisen hver torsdag og hver anden lørdag året rundt, siger Johannes Gravgaard. Og der er nok at tage fat på for de arbejdssomme folk. Renoveringer, reparationer og klargøring til syn. For det er nemlig ikke kun biler, der skal synes. Det skal lokomotiver og togvogne også.

- Sidste sæson blev vores

damplokomotiv ikke godkendt. Derfor kunne vi kun køre med vores diesellokomotiv. Nu har vi så sat alle kræfter ind på at få klubbens ældste damplokomotiv gjort klar til næste sæson, siger Johannes Gravgaard og peger på TKVJ 12.

- Det kørte på Trolldhede-banen. Klubben blev oprettet, da den bane blev nedlagt. Så

det lokomotiv er hele klubbens sjæl, siger han.

Toget ser mildest talt ikke klar ud. Men det bliver det, lover Johannes Gravgaard.

- Det har jeg måske sagt før. I flere år, måske endda. Men nu skal det være, siger han.

Af Peter Friis Autzen



Kaffepausen holdes i remisens eneste opvarmede værksted.



Der var engang, hvor det var ikke-rygerne, der måtte nøjes med særlige rum.



TKVJ 12, der skal være klar til passagerkørsel næste sæson. Om alt og alle vil.

www.garant.nu

FØDSELS dage

SPAR 130,-

Pris pr. m²
69,-

LAMINATGULV
I fliselook, 8 mm tykt.
Før: 199,-

Sten & klinker

SPAR 250,-

Pris pr. m²
249,-

ASK BALDER 3-stavs lamelparket
14 mm tykt. Hvidpigmenteret
dybtonelak. Lægges med limfrit
klicksystem. Før: 499,-

Sten & klinker

SPAR 150,-

30 x 60 cm
Pris pr. m²
229,-

AMBIENTI FLISE Meget flot og
stiftfuld fliseserie fra Italien. Fås
i flere formater og farver.
Str. 30 x 60 cm. Før: 379,-

Gardiner

KIRSCH LAMELGARDINER Kirsch lamelgardiner
findes i et væld af dessiner og farver og frem-
stilles efter dine mål. Lamelgardiner er veleg-
nede til elstyring i stuen eller køkken/alrummet.

Kirsch somfy

Garant Kolding
Burcharth Gulve & Gardiner
Lærkevej 7
6000 Kolding
70 20 54 99

Garant
FOR GULVE OG GARDINER

Åbningstider:
Mandag - Fredag: 10.00 - 17.30
Lørdag: 9.30-13.00